

Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

2 A. ARGENTI (1'45.601)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.382	42.056	32.345		134,2	9:37'51.492
2	2'01.870	31.252	34.022	24.850	3'31.994P	183,4	9:41'23.486
3	28.628	25.353	39.750	34.127	2'07.858	188,8	9:43'31.344
4	42.215	45.461	1'24.192	49.454	3'41.322	60,6	9:47'12.666
5	47.550	27.612	30.147	24.179	2'09.488	192,5	9:49'22.154
6	28.624	25.088	29.737	24.176	1'47.625	194,9	9:51'09.779
7	28.663	25.577	32.789	27.305	1'54.334P	190,1	9:53'04.113
8	3'15.013	47.742	39.432	24.334	5'06.521P	170,6	9:58'10.634
9	28.034	24.852	29.506	23.845	1'46.237	191,8	9:59'56.871
10	27.746	24.846	29.540	23.469	1'45.601	193,2	10:01'42.472

3 M. MUGELLI (1'44.569)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.409	37.044	26.439		185,9	9:37'43.075
2	29.022	26.304	30.858	23.911	1'50.095	194,9	9:39'33.170
3	28.254	24.978	30.351	23.559	1'47.142	195,3	9:41'20.312
4	27.971	25.423	1'04.008	31.975	2'29.377P	64,7	9:43'49.689
5	2'14.716	41.487	1'01.478	23.659	4'21.340P	80,4	9:48'11.029
6	27.445	25.138	29.563	23.107	1'45.253	196,0	9:49'56.282
7	27.344	24.825	29.643	23.028	1'44.840	194,9	9:51'41.122
8	27.314	24.620	37.262	26.608	1'55.804P	174,2	9:53'36.926
9	3'48.683	25.203	30.587	23.301	5'07.774P	194,9	9:58'44.700
10	27.222	24.735	29.684	22.928	1'44.569	196,0	10:00'29.269

4 T. TAVANO-GRECO (1'44.459)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.259	32.890	25.139		189,8	9:38'05.796
2	29.598	26.381			1'57.531P	184,9	9:40'03.327
3	2'57.786	1'04.694			6'12.423P	54,6	9:46'15.750
4	49.022	44.212			2'27.260	194,6	9:48'43.010
5	27.009	24.616	29.856	22.978	1'44.459	193,5	9:50'27.469

5 W. MARGELLI (1'45.900)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.425				179,1	9:38'07.644
2	32.756	27.235			1'58.269	196,7	9:40'05.913
3	28.412	26.183	40.941	30.255	2'05.791	129,8	9:42'11.704
4	55.872	1'03.087	1'22.092	49.221	4'10.272	61,6	9:46'21.976
5	54.617	38.548	33.072	23.600	2'29.837	192,9	9:48'51.813
6	27.603	25.517			1'45.984	194,9	9:50'37.797
7	27.720	25.191	29.678	23.311	1'45.900	197,4	9:52'23.697
8	27.701	25.082	47.259	41.573	2'21.615	114,7	9:54'45.312
9	50.680	49.666	1'05.281	24.834	3'10.461	71,5	9:57'55.773
10	28.046	25.102			1'46.035	197,4	9:59'41.808
11	27.649	25.349	30.311	23.740	1'47.049	197,4	10:01'28.857

7 M. GAGLIANO (1'46.551)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.380	35.418	25.422		177,9	9:38'08.093
2	30.767	27.887			1'56.861	190,1	9:40'04.954
3	28.130	25.289	32.802	24.245	1'50.466	166,9	9:41'55.420
4	32.629	38.835	49.360	33.200	2'34.024P	105,6	9:44'29.444
5	3'53.713	27.503			5'17.400P	184,0	9:49'46.844
6	27.707	25.320			1'46.673	189,5	9:51'33.517
7	27.820	25.051	30.210	23.922	1'47.003	189,8	9:53'20.520
8	44.136	1'01.214	1'24.654	52.500	4'02.504	51,2	9:57'23.024
9	31.276	25.493	31.651	23.320	1'51.740	178,5	9:59'14.764
10	27.856	25.086	30.071	23.538	1'46.551	192,2	10:01'01.315

8 N. BALDAN (1'44.689)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

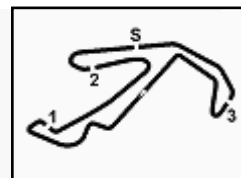
1						30.815	33.537	24.691		183,4	9:37'18.030
2	28.331					25.712	30.315	23.814	1'48.172	189,8	9:39'06.202
3	27.484					25.078	29.492	23.195	1'45.249	190,5	9:40'51.451
4	27.225					24.908	33.282	30.929	1'56.344P	190,8	9:42'47.795
5	6'31.972					25.574	29.883	27.768	7'55.197P	192,2	9:50'42.992
6	27.127					25.160	30.313	25.626	1'48.226P	190,1	9:52'31.218
7	5'07.989					26.885	30.397	24.768	6'30.039P	189,1	9:59'01.257
8	27.077					24.882	29.591	23.139	1'44.689	190,8	10:00'45.946

9 E. DIONISIO (1'48.235)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.264	38.243	26.846		140,3	9:38'03.893
2	32.049	28.232	32.487	26.076	1'58.844	191,2	9:40'02.737
3	30.773	26.464	31.866	24.137	1'53.240	191,2	9:41'55.977
4	33.990	38.012	49.689	36.596	2'38.287P	114,2	9:44'34.264
5	3'21.713	26.849	30.486	24.325	4'43.373P	190,1	9:49'17.637
6	28.182	25.596	30.729	23.728	1'48.235	191,8	9:51'05.872
7	28.174	26.565	29.980	23.682	1'48.401	192,9	9:52'54.273
8	29.506	1'06.658	1'21.059	38.919	3'36.142P	54,5	9:56'30.415

10 F. PAOLINO (1'48.220)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.274	45.695	31.724		100,9	9:38'06.168
2	1'43.143	27.450	35.826	25.657	3'12.076P	181,8	9:41'18.244
3	31.641	29.324	1'01.934	41.705	2'44.604	85,6	9:44'02.848
4	52.376	52.781	1'05.736	38.777	3'29.670	79,1	9:47'32.518
5	29.770	26.121	32.464	24.915	1'53.270	185,6	9:49'25.788
6	28.109	25.421	31.287	24.205	1'49.022	192,2	9:5



Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

8	36.325	1'04.648	1'20.326	39.205	3'40.504P	58,4	9:56'25.728
9	2'35.169	26.235	30.214	23.673	3'55.291P	191,2	10:00'21.019

19 E. SCALVINI (1'44.864)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.600	38.264	26.839		144,8	9:38'10.871
2	2'27.452	31.072	42.090	30.976	4'11.590P	106,5	9:42'22.461
3	47.544	1'28.119	1'17.098	44.989	4'17.750	57,9	9:46'40.211
4	43.333	32.079	30.954	23.669	2'10.035		9:48'50.246
5	27.515	25.089	30.225	23.182	1'46.011	191,2	9:50'36.257
6	27.657	24.989	30.032	23.270	1'45.948	190,8	9:52'22.205
7	27.326	25.262	47.804	40.916	2'21.308	114,7	9:54'43.513
8	49.653	48.245	1'02.814	23.995	3'04.707	80,5	9:57'48.220
9	27.962	25.103	30.109	23.187	1'46.361	190,8	9:59'34.581
10	27.159	24.828	29.750	23.127	1'44.864		10:01'19.445

23 A. THELLUNG (1'47.011)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.938	40.001	28.171		123,3	9:38'25.998
2	32.146	26.613	32.486	25.528	1'56.773	188,2	9:40'22.771
3	28.174	25.497	31.247	32.671	1'57.589	179,7	9:42'20.360
4	49.175	1'04.750	1'29.626	43.701	4'07.252P	61,2	9:46'27.612
5	2'28.092	31.459	31.569	24.385	3'55.505P	189,5	9:50'23.117
6	28.179	25.451	30.261	23.896	1'47.787	189,5	9:52'10.904
7	27.665	24.968	42.847	43.716	2'19.196	187,2	9:54'30.100
8	58.423	51.958	1'04.581	24.148	3'19.110	72,9	9:57'49.210
9	32.932	29.526	33.177	23.936	1'59.571	180,3	9:59'48.781
10	27.710	25.174	30.278	23.849	1'47.011	191,2	10:01'35.792

24 L. NICOLI (1'44.505)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.480	38.759	27.509		135,8	9:38'06.018
2	30.500	26.386	33.189	25.399	1'55.474	194,6	9:40'01.492
3	28.144	26.041	31.222	23.999	1'49.406	193,2	9:41'50.898
4	27.889	30.024	40.257	36.833	2'15.003P	148,1	9:44'05.901
5	1'59.473	42.509	1'02.411	24.161	4'08.554P	69,1	9:48'14.455
6	27.689	24.873	29.413	23.008	1'44.983	195,3	9:49'59.438
7	27.432	24.809	29.576	23.174	1'44.991	194,9	9:51'44.429
8	27.141	24.581	29.498	33.505	1'54.725	194,9	9:53'39.154
9	39.351	49.325	1'24.719	51.614	3'45.009	53,5	9:57'24.163
10	31.652	26.863	30.883	24.607	1'54.005	186,9	9:59'18.168
11	27.315	24.541	29.414	23.235	1'44.505	194,6	10:01'02.673

25 . BERNAZZANI-RICCI (1'47.342)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.460		156,7		156,7	9:38'19.781
2	30.236	28.158		1'55.634		185,2	9:40'15.415
3	28.177	25.790	31.545	24.637	1'50.149	186,2	9:42'05.564
4	46.573	55.242		3'30.212P		72,9	9:45'35.776
5	3'10.311	26.018		4'32.504P		185,9	9:50'08.280
6	28.322	25.592		1'48.573		185,2	9:51'56.853
7	29.489	25.457		2'25.375		184,0	9:54'22.228
8	54.124	56.087		3'27.858		70,8	9:57'50.086
9	28.504	25.436		1'48.119		187,5	9:59'38.205
10	27.779	25.292		1'47.342		189,1	10:01'25.547

26 . SAVOIA-TAGLIENTE (1'45.289)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.762	39.251	29.923		185,6	9:37'47.207
2					15'20.136P		9:53'07.343
3	48.662	1'05.148	1'20.995	53.870	4'08.675		9:57'16.018
4	29.188	25.295	30.236	26.355	1'51.074		9:59'07.092
5	27.077	25.059	29.867	23.286	1'45.289		10:00'52.381

27 J. RODRIGUES (1'45.197)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.774	37.774	29.318		188,2	9:37'34.862
2	2'53.285	27.892	33.831	25.446	4'20.454P	196,4	9:41'55.316
3	35.442	38.231	49.564	34.205	2'37.442	118,4	9:44'32.758
4	36.319	47.037	1'10.585	34.679	3'08.620	80,3	9:47'41.378
5	28.706	25.527	31.306	23.894	1'49.433	196,4	9:49'30.811
6	27.809	25.088	30.516	23.829	1'47.242	197,1	9:51'18.053
7	27.688	24.893	30.512	24.614	1'47.707	197,4	9:53'05.760
8	47.973	1'03.245	1'18.052	58.548	4'07.818	69,8	9:57'13.578
9	30.107	25.424	31.291	24.094	1'50.916	196,4	9:59'04.494
10	27.367	24.470	30.100	23.260	1'45.197	196,0	10:00'49.691

42 L. FERRARA (1'43.968)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.125	1'06.314	38.645		84,0	9:47'34.486
2	28.562	25.630	29.985	23.569	1'47.746	194,9	9:49'22.232
3	27.818	24.678	29.420	22.844	1'44.760	195,7	9:51'06.992
4	27.235	25.162	29.277	23.237	1'44.911	194,9	9:52'51.903
5	30.527	1'04.535	1'19.865	40.195	3'35.122P	55,9	9:56'27.025
6	1'26.412	24.955	29.642	23.096	2'44.105P	193,2	9:59'11.130
7	26.964	24.498	29.372	23.134	1'43.968	194,6	10:00'55.098

44 P. KRALEV (1'44.439)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.218	38.871	25.954		154,7	9:38'13.897
2	28.922	25.509	31.095	23.672	1'49.198	198,2	9:40'03.095
3	27.921	25.103			1'46.610	197,8	9:41'49.705
4	27.318	24.487			2'12.396P	196,4	9:44'02.101
5	4'20.145	25.454	29.417	23.495	5'38.511P	197,8	9:49'40.612
6	27.350	24.547	29.568	22.974	1'44.439	198,2	9:51'25.051
7	27.446	24.736			1'45.861	198,2	9:53'10.912
8	47.784	1'05.914			4'06.773	57,1	9:57'17.685
9	31.133	25.237	29.753	26.164	1'52.287	198,2	9:59'09.972
10	29.720	24.652			1'47.147	198,2	10:00'57.119

46 D. NARDILLI (1'44.887)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.071	47.148	30.025		95,0	9:39'10.454
2	31.121	26.845	33.001	24.764	1'55.731	183,4	9:41'06.185
3	29.053	25.341	50.442	35.661	2'20.497P	158,1	9:43'26.682
4	2'56.824	1'04.074	38.552	24.142	5'03.592P	108,0	9:48'30.274
5	27.727	27.273	29.976	23.839	1'48.815	193,9	9:50'19.089
6	27.902	25.294	29.869	23.434	1'46.499		9:52'05.588
7	27.371	24.991	43.165	36.772	2'12.299P	180,3	9:54'17.887
8	2'26.630	46.272	30.464	23.568	4'06.934P	190,8	9:58'24.821
9	27.110	25.035	29.806	22.936	1'44.887	192,5	10:00'09.708

53 E. CAPPELLO (1'46.303)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.728	41.416	27.473		120,7	9:38'36.287
2	30.063	27.108	37.814	24.462	1'59.447	132,2	9:40'35.734
3	1'26.290	26.859	54.412	35.365	3'22.926P	80,4	9:43'58.660
4	2'19.572	43.521	55.152	24.675	4'22.920P	83,5	9:48'21.580
5	28.543	25.436	31.111	24.201	1'49.291	197,4	9:50'10.871
6	27.848	25.015	29.953	23.487	1'46.303	197,1	9:51'57.174
7	28.712	24.978	34.599	34.034	2'02.323P	194,2	9:53'59.497
8	2'47.486	50.945	45.003	24.876	4'48.310P	117,5	9:58'47.807
9	27.807	25.025	30.246	23.899	1'46.977	195,3	10:00'34.784

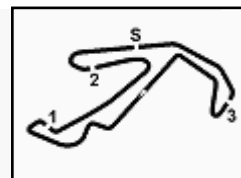
54 F. WIMMER (1'45.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.551	33.399	25.551		180,6	9:37'27.417
2	29.104	25.914	30.426	23.737	1'49.181	186,2	9:39'16.598

15/06/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIATIMING





Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

3	27.513	25.174	30.207	23.557	1'46.451	9:41'03.049	3	52.885	52.259	1'06.612	39.799	3'31.555	77,6	9:47'31.934
4	27.619	25.893	39.614	30.372	2'03.498P	9:43'06.547	4	28.814	25.846	29.815	23.141	1'47.616	195,7	9:49'19.550
5	2'28.809	50.623	1'00.291	25.099	4'44.822P	9:47'51.369	5	27.211	24.862	29.952	23.176	1'45.201	193,9	9:51'04.751
6	28.074	25.309	29.785	23.284	1'46.452	9:49'37.821	6	27.278	24.850	29.536	22.851	1'44.515	195,3	9:52'49.266
7	27.335	24.990	29.827	23.100	1'45.252	9:51'23.073	7	27.472	41.024	1'09.848	50.648	3'08.992	78,6	9:55'58.258
8	27.454	25.012	29.782	23.857	1'46.105	9:53'09.178	8	58.700	38.053	29.629	22.912	2'29.294	194,9	9:58'27.552
9	48.235	1'05.102	1'22.001	41.399	3'56.737P	9:57'05.915	9	27.756	24.773	29.455	22.946	1'44.930	194,9	10:00'12.482
10	57.371	27.723	32.656	23.433	2'21.183P	9:59'27.098								
11	27.248	25.009	29.804	23.971	1'46.032	10:01'13.130								

69 E. BETTERA (1'44.511)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.046	33.054	24.928	189,5	9:37'19.547	
2	27.782	26.231	31.087	23.425	1'48.525	191,8	9:39'08.072
3	27.260	24.654	29.415	23.182	1'44.511	195,3	9:40'52.583
4	27.065	25.358	29.704	28.995	1'51.122P	193,5	9:42'43.705
5	4'59.916	31.397	30.439	23.351	6'25.103P	190,8	9:49'08.808
6	27.179	24.995	29.842	23.206	1'45.222	192,5	9:50'54.030
7	27.164	24.995	29.886	23.127	1'45.172	192,9	9:52'39.202
8	27.411	28.762	1'04.960	33.524	2'34.657P	79,2	9:55'13.859
9	2'40.890	25.924	29.251	23.183	3'59.248P	193,9	9:59'13.107
10	28.540	25.500	35.908	23.321	1'53.269	128,4	10:01'06.376

55 P. GROSS (1'48.458)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.862	51.828	32.094	100,7	9:37'57.402	
2	3'17.673	32.933	37.020	30.279	4'57.905P	170,6	9:42'55.307
3	5'42.073	31.657	32.917	26.804	7'13.451P	185,6	9:50'08.758
4	29.057	27.188	31.023	24.599	1'51.867	185,9	9:52'00.625
5	27.978	25.139	41.223	50.835	2'25.175	187,5	9:54'25.800
6	56.103	53.976	1'06.857	25.060	3'21.996	67,8	9:57'47.796
7	29.651	25.468	30.588	24.331	1'50.038	188,2	9:59'37.834
8	27.723	25.349	30.480	24.906	1'48.458	188,2	10:01'26.292

56 G. BENNINGER (1'58.111)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.134	46.549	30.454	114,5	9:37'53.725	
2	32.517	28.673	36.752	25.938	2'03.880	184,3	9:39'57.605
3	31.562	33.242	37.160	25.791	2'07.755	187,5	9:42'05.360
4	47.954	55.099	1'09.602	45.745	3'38.400	72,9	9:45'43.760
5	51.551	57.791	44.441	27.843	3'01.626	146,5	9:48'45.386
6	31.203	28.805	34.556	26.640	2'01.204	185,2	9:50'46.590
7	31.185	27.000	34.445	25.481	1'58.111	171,2	9:52'44.701
8	38.898	1'05.744	1'19.633	48.895	3'53.170	47,3	9:56'37.871
9	49.151	27.709	33.708	26.129	2'16.697	184,0	9:58'54.568
10	30.048	26.821	37.626	28.604	2'03.099	142,3	10:00'57.667

72 M. BERGONZINI (1'44.961)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.508	35.554	27.132	175,3	9:38'26.454	
2	30.379	26.399	30.677	23.927	1'51.382	190,5	9:40'17.836
3	27.998	25.330	30.681	23.725	1'47.734	193,5	9:42'05.570
4	54.355	1'04.768	1'20.011	40.968	4'00.102P	58,7	9:46'05.672
5	3'22.983	26.357	30.529	23.406	4'43.275P	189,1	9:50'48.947
6	27.424	24.881	29.848	23.236	1'45.389	192,9	9:52'34.336
7	27.340	25.813	1'10.616	42.069	2'45.838	62,7	9:55'20.174
8	49.378	52.851	41.909	24.005	2'48.143	151,5	9:58'08.317
9	27.623	24.937		1'46.410	191,8	9:59'54.727	
10	27.405	24.886	29.694	22.976	1'44.961	192,9	10:01'39.688

63 G. ALTOÈ (1'46.505)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.571	34.798	24.861	172,2	9:37'34.087	
2	28.608	25.954	31.016	23.740	1'49.318	188,8	9:39'23.405
3	28.241	26.013	30.586	23.272	1'48.112	191,2	9:41'11.517
4	28.071	25.286	46.915	35.487	2'15.759P	174,8	9:43'27.276
5	4'10.679	25.693	30.219	23.374	5'29.965P	188,5	9:48'57.241
6	27.531	25.569	30.268	23.536	1'46.904	191,5	9:50'44.145
7	27.707	25.360	29.554	23.884	1'46.505	191,5	9:52'30.650
8	27.709	29.399	1'02.230	42.068	2'41.406	77,0	9:55'12.056
9	53.056	50.817	40.642	23.566	2'48.081	140,4	9:58'00.137
10	27.703	25.495	29.765	23.587	1'46.550	191,2	9:59'46.687

99 A. LARINI (1'45.974)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.603	32.988	25.998	191,5	9:38'10.566	
2	28.565	25.974	32.023	24.941	1'51.503	192,5	9:40'02.069
3	27.918	26.533	30.661	24.079	1'49.191	192,9	9:41'51.260
4	28.140	30.496	39.915	37.048	2'15.599	145,6	9:44'06.859
5	48.924	52.741	1'06.233	38.855	3'26.753	78,8	9:47'33.612
6	28.043	25.319	30.116	23.636	1'47.114	191,8	9:49'20.726
7	27.215	25.322	29.817	23.620	1'45.974	193,2	9:51'06.700
8	28.216	25.117	29.721	23.264	1'46.318	192,9	9:52'53.018
9	29.822	1'05.315	1'19.898	48.720	3'43.755	53,3	9:56'36.773
10	43.820	25.559	30.846	23.484	2'03.709	191,2	9:58'40.482
11	27.439	25.010	30.033	23.297	1'45.779C	191,8	10:00'26.261

64 C. PAPI (1'46.392)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.807	42.881	30.700	128,6	9:38'48.089	
2	36.104	30.696	38.382	25.075	2'10.257	141,5	9:40'58.346
3	31.505	27.640	40.833	31.602	2'11.580P	181,8	9:43'09.926
4	3'15.826	1'03.057	35.121	24.735	5'18.739P	174,2	9:48'28.665
5	29.910	25.630	30.316	24.133	1'49.989	190,5	9:50'18.654
6	28.965	25.550	30.178	23.400	1'48.093	191,5	9:52'06.747
7	27.795	24.970	43.190	44.576	2'20.531	186,9	9:54'27.278
8	55.760	54.307	1'06.103	24.515	3'20.685	70,5	9:57'47.963
9	28.420	25.628	29.937	23.553	1'47.538	192,5	9:59'35.501
10	27.570	25.103	29.992	23.727	1'46.392	191,2	10:01'21.893

67 M. PELLEGRINI ANATRELLA (1'44.515)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.485	37.852	29.967	162,4	9:38'21.010	
2	3'22.629	28.651	1'04.354	43.735	5'39.369P	78,3	9:44'00.379

15/06/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIATIMING

