

Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

2 A. ARGENTI (1'45.922)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.778	31.389	24.335		194,6	14:02'12.059
2	27.663	25.131	29.622	23.708	1'46.124	191,8	14:03'58.183
3	27.629	25.421	31.545	25.832	1'50.427P	189,8	14:05'48.610
4	1'59.623	25.633	30.264	23.963	3'19.483P	194,2	14:09'08.093
5	27.644	25.383	29.367	23.528	1'45.922	193,5	14:10'54.015
6	27.779	25.376	30.289	23.599	1'47.043P	191,5	14:12'41.058
7	3'59.451	26.756	31.106	24.187	5'21.500P	190,8	14:18'02.558
8	27.790	25.163	29.743	40.155	2'02.851	193,2	14:20'05.409
9	1'02.706	44.659	30.120	23.597	2'41.082	195,3	14:22'46.491
10	28.116	25.141	30.149	23.643	1'47.049	193,2	14:24'33.540
11	28.256	25.525	29.557	23.854	1'47.192	196,0	14:26'20.732

3 M. MUGELLI (1'43.648)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.397	32.009	25.005		194,2	14:02'32.641
2	27.271	24.878	29.453	23.037	1'44.639	196,7	14:04'17.280
3	27.121	24.689	29.649	23.123	1'44.582	195,7	14:06'01.862
4	27.368	24.636	30.748	24.520	1'47.272	196,0	14:07'49.134
5	28.662	25.542	31.760	24.014	1'49.978	192,5	14:09'39.112
6	27.218	24.648	29.392	23.000	1'44.258	195,3	14:11'23.370
7	27.095	24.726	29.504	23.047	1'44.372	195,7	14:13'07.742
8	28.208	25.258	30.119	21.932	1'45.517P	194,9	14:14'53.259
9	1'52.457	28.815	33.433	23.623	3'18.328P	189,5	14:18'11.587
10	27.225	24.427	29.067	37.353	1'58.072	197,8	14:20'09.659
11	1'03.104	39.387	30.079	23.169	2'35.739	192,2	14:22'45.398
12	27.013	24.439	29.442	22.754	1'43.648	196,0	14:24'29.046
13	26.946	24.500	29.369	22.956	1'43.771	196,0	14:26'12.817

4 . TAVANO-GRECO (1'45.751)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.250				194,9	14:02'18.272
2	29.606	26.258			1'53.266P	194,9	14:04'11.538
3	2'37.145	26.218	30.706	23.787	3'57.856P	195,3	14:08'09.394
4	28.132	24.874	29.535	23.409	1'45.950	196,4	14:09'55.344
5	27.648	24.980	29.434	23.689	1'45.751	196,7	14:11'41.095
6	27.904	25.057	31.425	23.456	1'47.842P	197,1	14:13'28.937
7	9'13.506	25.146	30.279	23.877	10'32.808P	193,5	14:24'01.745
8	27.999	24.984	29.859	23.990	1'46.832	195,3	14:25'48.577

5 W. MARGELLI (1'46.607)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.275	34.615	24.904		189,1	14:03'03.665
2	28.699	25.635	30.360	23.305	1'47.999	196,4	14:04'51.664
3	27.851	25.168	30.682	23.333	1'47.034	194,9	14:06'38.698
4	27.807	25.009			1'47.754	195,7	14:08'26.452
5	28.029	25.212	39.807	35.124	2'08.172P	157,2	14:10'34.624
6	4'40.011	31.917	32.250	24.012	6'08.190P	196,0	14:16'42.814
7	27.939	25.164			1'46.607	196,4	14:18'29.421
8	28.029	25.272	1'01.242	42.914	2'37.457	150,4	14:21'06.878
9	45.142	27.126			2'08.495	195,3	14:23'15.373
10	28.018	25.116	30.534	26.228	1'49.896	196,4	14:25'05.269

7 M. GAGLIANO (1'45.902)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.566	31.585	23.637		186,5	14:02'09.829
2	27.754	25.319	30.760	23.497	1'47.330	189,8	14:03'57.159
3	27.529	24.855	30.189	23.329	1'45.902	192,2	14:05'43.061
4	27.501	25.132	30.609	24.537	1'47.779	191,5	14:07'30.840
5	27.745	25.353			1'52.106P	191,2	14:09'22.946
6	4'22.492	25.668	30.211	23.810	5'42.181P	189,8	14:15'05.127
7	28.112	25.505	30.065	23.488	1'47.170	191,2	14:16'52.297
8	27.560	24.926	31.245	23.451	1'47.182	189,1	14:18'39.479

9	27.541	25.196	56.894	52.221	2'41.852	191,2	14:21'21.331
10	38.784	25.765	34.087	23.606	2'02.242	166,2	14:23'23.573
11	27.991	25.263	30.201	23.519	1'46.974	189,8	14:25'10.547

8 N. BALDAN (1'44.210)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.624	35.788	24.740		159,8	14:03'12.427
2	27.448	25.102	29.463	23.319	1'45.332	191,5	14:04'57.759
3	27.113	24.861	29.320	23.000	1'44.294	191,5	14:06'42.053
4	30.403	30.351	32.426	27.611	2'00.791P	187,8	14:08'42.844
5	2'33.041	27.107	30.292	24.041	3'54.481P	190,8	14:12'37.325
6	27.014	24.932	31.828	23.100	1'46.874	186,9	14:14'24.199
7	26.940	24.997	29.282	22.995	1'44.214	192,2	14:16'08.413
8	26.991	24.902	31.240	27.697	1'50.830P	192,2	14:17'59.243
9	3'49.271	26.845	40.253	23.798	5'20.167P	134,3	14:23'19.410
10	27.107	24.849	29.311	22.943	1'44.210	191,2	14:25'03.620

9 E. DIONISIO (1'47.335)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.579	33.550	26.409		175,6	14:02'33.224
2	28.144	25.481	30.331	24.116	1'48.072	190,5	14:04'21.296
3	27.610	25.339	30.920	24.214	1'48.083	192,2	14:06'09.379
4	27.788	25.191	30.370	23.986	1'47.335	190,1	14:07'56.714
5	28.713	25.210	30.015	23.895	1'47.833	191,8	14:09'44.547
6	27.889	25.863	30.260	24.048	1'48.060	190,8	14:11'32.607
7	28.027	25.714	30.070	28.623	1'52.434P	190,5	14:13'25.041
8	1'39.804	25.756	30.897	24.076	3'00.533P	190,8	14:16'25.574
9	27.931	25.527	30.117	24.097	1'47.672	190,8	14:18'13.246
10	27.934	25.462	32.172	36.059	2'01.627	190,8	14:20'14.873
11	59.110	41.477	30.980	24.488	2'36.055	190,5	14:22'50.928
12	27.779	26.122	29.945	23.647	1'47.493	191,8	14:24'38.421
13	28.371	25.532	30.517	23.705	1'48.125	190,5	14:26'26.546

10 F. PAOLINO (1'45.944)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.138	32.233	24.613		192,5	14:02'16.593
2	27.558	24.951	30.089	23.346	1'45.944	194,6	14:04'02.537
3	28.482	25.085	31.086	23.542	1'48.195	192,9	14:05'50.732
4	27.210	25.072	30.103	23.584	1'45.969	192,9	14:07'36.701
5	1'06.195	27.913	32.341	28.723	2'35.172P	167,4	14:10'11.873
6	6'59.687	25.995	30.425	24.104	8'20.211P	194,9	14:18'32.084
7	27.294	25.109	1'01.096	42.506	2'36.005	143,2	14:21'08.089
8	41.694	26.270	31.580	24.071	2'03.615	193,9	14:23'11.704
9	27.708	25.205	30.177	23.747	1'46.837	194,2	14:24'58.541
10	27.658	26.096	34.342	36.115	2'04.211P	173,9	14:27'02.752

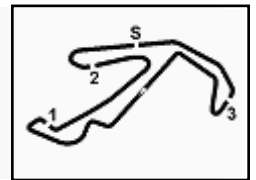
11 J. SCHMARL (1'44.537)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.367	34.627	24.370		164,9	14:03'00.907
2	27.861	24.878	29.879	23.540	1'46.158	196,7	14:04'47.065
3	27.433	24.681	29.731	23.078	1'44.923	196,0	14:06'31.988
4	27.241	24.702	30.328	25.220	1'47.491	197,1	14:08'19.479
5	27.566	24.692	29.661	23.405	1'45.324	196,7	14:10'04.803
6	27.243	24.783	31.134	23.764	1'46.924	159,1	14:11'51.727
7	27.357	24.483	29.557	23.140	1'44.537	197,1	14:13'36.264
8	28.620	25.333	31.048	27.906	1'52.907P	198,5	14:15'29.171
9	2'44.750	27.411	33.116	36.986	4'22.263P	188,5	14:19'51.434
10	51.324	55.066	31.729	24.285	2'42.404	192,5	14:22'33.838
11	29.425	25.294	30.400	23.645	1'48.764	196,4	14:24'22.602
12	27.504	24.604	29.601	23.250	1'44.959	196,7	14:26'07.561

14 F. NESPOLI (1'46.987)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.039	31.599	24.435		187,5	14:03'22.467

15/06/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIATIMING





Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

2	28.408	25.119	30.374	25.374	1'49.275	190,5	14:05'11.742	10	47.287	30.517	33.487	23.389	2'14.680	156,5	14:22'57.641
3	29.849	25.258	32.601	23.824	1'51.532	192,2	14:07'03.274	11	27.286	24.424	31.507	24.126	1'47.343	184,0	14:24'44.984
4	28.028	24.922	30.151	23.969	1'47.070	189,8	14:08'50.344	12	27.715	31.610	40.797	35.632	2'15.754P	135,2	14:27'00.738
5	27.746	25.215	30.180	24.391	1'47.532	189,1	14:10'37.876								
6	27.752	25.254	30.239	26.367	1'49.612P	190,5	14:12'27.488	25 . BERNAZZANI-RICCI (1'49.913)							
7	2'50.741	26.671	30.114	26.595	4'14.121P	190,1	14:16'41.609	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
8	28.029	25.322	30.196	23.440	1'46.987	191,2	14:18'28.596	1		30.932				161,7	14:03'18.525
9	28.084	25.357	49.160	50.774	2'33.375	176,5	14:21'01.971	2	30.302	26.023			2'07.865	186,9	14:05'26.390
10	45.943	25.774	31.183	23.757	2'06.657	187,2	14:23'08.628	3	29.750	26.635			1'53.235P	161,9	14:07'19.625
11	27.776	25.430	30.448	24.197	1'47.851	188,8	14:24'56.479	4	2'57.225	28.607			4'21.142P	188,8	14:11'40.767
12	33.055	25.682	34.021	37.829	2'10.587P	189,5	14:27'07.066	5	28.988	25.781			1'49.913	185,9	14:13'30.680

16 G. MONTALBANO (1'45.937)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.874	38.496	27.464		135,0	14:04'36.410
2	28.674	25.374	31.492	23.491	1'49.031	175,0	14:06'25.441
3	27.259	25.130	31.241	23.284	1'46.914	193,5	14:08'12.355
4	27.554	26.635	33.449	29.795	1'57.433P	180,6	14:10'09.788
5	2'51.281	29.244	31.376	24.081	4'15.982P	192,2	14:14'25.770
6	27.479	25.475	29.629	23.354	1'45.937	192,9	14:16'11.707
7	27.567	26.831	37.385	24.782	1'56.565	149,4	14:18'08.272
8	27.529	25.352	29.660	30.308	1'52.849P	193,2	14:20'01.121
9	1'36.425	27.422	31.474	23.790	2'59.111P	189,1	14:23'00.232
10	27.693	25.283	29.826	23.320	1'46.122	192,9	14:24'46.354
11	28.535	33.516	40.266	36.336	2'18.653P	139,5	14:27'05.007

19 E. SCALVINI (1'44.133)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.247	46.380	29.542		99,1	14:02'48.297
2	27.377	24.718	30.333	23.203	1'45.631		14:04'33.928
3	27.103	24.662	29.411	22.957	1'44.133		14:06'18.061
4	27.627	24.792	45.709	29.366	2'07.494	189,8	14:08'25.555
5	27.191	24.774	29.685	23.209	1'44.859		14:10'10.414
6	27.506	25.732	30.793	22.648	1'46.679P	191,5	14:11'57.093
7	4'00.874	30.610	31.438	23.603	5'26.525P	179,7	14:17'23.618
8	26.980	24.853	29.527	22.916	1'44.276		14:19'07.894
9	27.565	32.712	1'10.294	26.578	2'37.149	76,4	14:21'45.043
10	27.125	24.756	29.804	22.858	1'44.543		14:23'29.586
11	27.224	24.914	29.762	23.128	1'45.028		14:25'14.614

23 A. THELLUNG (1'46.680)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.454	35.273	32.675		180,9	14:02'42.102
2	27.805	25.088	30.237	23.550	1'46.680	189,8	14:04'28.782
3	27.563	25.191	29.960	24.062	1'46.776	188,8	14:06'15.558
4	27.680	25.531	44.503	27.755	2'05.469	80,3	14:08'21.027
5	30.784	30.856	35.396	24.086	2'01.122	122,7	14:10'22.149
6	28.087	25.491	31.145	24.206	1'48.929	188,2	14:12'11.078
7	28.399	25.578	30.532	23.890	1'48.399	188,2	14:13'59.477
8	28.392	27.650	38.443	29.050	2'03.535P	158,4	14:16'03.012
9	2'43.061	30.652	1'04.685	42.636	5'01.034P	89,3	14:21'04.046
10	42.547	26.346	35.355	30.991	2'15.239P	185,2	14:23'19.285

24 L. NICOLI (1'43.438)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.610				185,6	14:02'43.960
2	27.915	25.636	38.902	23.431	1'55.884	130,4	14:04'39.844
3	26.933	24.553	29.168	22.920	1'43.574	197,4	14:06'23.418
4	27.113	24.774	32.215	29.612	1'53.714P	194,2	14:08'17.132
5	2'38.943	26.071	32.565	29.315	4'06.894P	177,3	14:12'24.026
6	1'09.096	29.207	31.061	23.120	2'32.484P	191,2	14:14'56.510
7	27.079	24.382	29.451	22.928	1'43.840	197,8	14:16'40.350
8	26.814	24.578	29.140	22.906	1'43.438		14:18'23.788
9	26.878	24.688	46.416	41.191	2'19.173	128,6	14:20'42.961

25 . BERNAZZANI-RICCI (1'49.913)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.932				161,7	14:03'18.525
2	30.302	26.023			2'07.865	186,9	14:05'26.390
3	29.750	26.635			1'53.235P	161,9	14:07'19.625
4	2'57.225	28.507			4'21.142P	188,8	14:11'40.767
5	28.988	25.781			1'49.913	185,9	14:13'30.680
6	28.892	28.035			1'51.842	187,8	14:15'22.522
7	28.449	26.182			1'50.107	186,2	14:17'12.629
8	28.452	26.300			4'27.668P	187,8	14:21'40.297

26 . SAVOIA-TAGLIENTE (1'49.291)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.207	41.220	30.565		157,0	14:03'45.115
2	1'51.227	28.567	36.136	25.382	3'21.312P	187,2	14:07'06.427
3	29.483	26.398	33.282	24.604	1'53.767	187,2	14:09'00.194
4	28.456	26.515	31.742	24.888	1'51.601	190,1	14:10'51.795
5	29.027	26.862	31.726	24.360	1'51.975	186,2	14:12'43.770
6	28.648	25.790	31.586	24.700	1'50.724	187,8	14:14'34.494
7	29.095	26.193	32.050	27.166	1'54.504P	189,5	14:16'28.998
8	3'53.811	51.667	45.685	24.833	5'55.996P	143,2	14:22'24.994
9	28.585	25.926	30.573	24.551	1'49.635	189,1	14:24'14.629
10	28.400	25.937	30.759	24.195	1'49.291	190,5	14:26'03.920

27 J. RODRIGUES (1'44.697)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.181	40.337	25.780		128,9	14:03'15.542
2	27.655	24.677	30.530	23.414	1'46.276	197,8	14:05'01.818
3	27.432	24.766	30.054	23.286	1'45.538	197,4	14:06'47.356
4	27.491	24.637	30.667	23.259	1'46.054	195,7	14:08'33.410
5	27.412	24.684	29.763	23.243	1'45.102	197,8	14:10'18.512
6	27.486	24.601	29.938	24.560	1'46.585	198,2	14:12'05.097
7	27.337	24.660	30.088	23.181	1'45.266	196,7	14:13'50.363
8	27.130	24.709	29.489	23.369	1'44.697	198,5	14:15'35.060
9	28.647	27.789	30.831	26.420	1'53.687P	198,9	14:17'28.747
10	2'42.021	42.081	1'00.628	27.687	4'52.417P	81,3	14:22'21.164
11	27.412	24.982	30.439	23.346	1'46.179	196,0	14:24'07.343
12	27.505	24.675	30.071	23.261	1'45.512	197,8	14:25'52.855

42 L. FERRARA (1'43.191)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.669	32.123	24.632		183,7	14:02'43.172
2	27.835	25.765	37.625	23.110	1'54.335	142,3	14:04'37.507
3	26.782	24.370	29.137	22.902	1'43.191	195,7	14:06'20.698
4	27.446	25.537	30.227	23.278	1'46.488	193,5	14:08'07.186
5	27.205	24.592	29.194	22.871	1'43.862	194,9	14:09'51.048
6	28.936	25.838	29.998	26.354	1'51.126P	193,2	14:11'42.174

44 P. KRALEV (1'44.497)

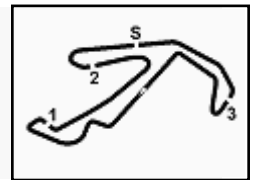
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.793				196,7	14:03'19.761
2	3'37.972	24.707			4'59.221P	196,0	14:08'18.982
3	27.527	24.858			1'45.201	196,7	14:10'04.183
4	27.603	24.758	29.071	23.289	1'44.721	198,9	14:11'48.904
5	27.248	25.232	29.265	23.069	1'44.814	198,2	14:13'33.718
6	27.476	24.847			1'44.497	198,9	14:15'18.215
7	27.565	24.867	29.140	23.405	1'44.977	198,5	14:17'03.192
8	28.081	24.729	30.094	21.888	1'44.792P	198,5	14:18'47.984
9	3'27.391	25.137	29.658	22.922	4'45.108P	196,0	14:23'33.092
10	27.612	25.172	29.564	23.378	1'45.726	197,4	14:25'18.818

15/06/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIATIMING





Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

46 D. NARDILLI (1'45.048)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.588	43.934	29.998		98,5	14:03'48.340
2	31.588	27.456	30.603	24.147	1'53.794	194,6	14:05'42.134
3	27.216	25.121	29.566	23.145	1'45.048		14:07'27.182
4	27.232	25.076	29.654	23.116	1'45.078		14:09'12.260
5	27.212	24.795	29.539	23.503	1'45.049	195,3	14:10'57.309
6	28.817	26.370	31.784	27.054	1'54.025P	186,2	14:12'51.334
7	2'34.257	29.079	31.271	23.878	3'58.485P		14:16'49.819
8	27.104	25.084	29.468	23.707	1'45.363	195,3	14:18'35.182
9	27.069	24.720	1'00.296	49.868	2'41.953	155,4	14:21'17.135
10	37.111	24.891	30.129	24.274	1'56.405		14:23'13.540
11	27.180	24.971	30.138	23.131	1'45.420	189,5	14:24'58.960

53 E. CAPPELLO (1'46.339)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.457	41.957	27.481		125,9	14:03'15.513
2	31.431	25.122	30.340	23.859	1'50.752	196,4	14:05'06.265
3	27.938	25.077	30.182	23.839	1'47.036	195,3	14:06'53.301
4	27.686	25.068	30.076	23.509	1'46.339	194,6	14:08'39.640
5	27.749	24.953	30.007	24.338	1'47.047	195,7	14:10'26.687
6	27.632	25.097	30.461	27.019	1'50.209P	193,9	14:12'16.896
7	3'02.623	29.642	38.665	26.084	4'37.014P	135,7	14:16'53.910
8	27.830	25.189	30.303	23.399	1'46.721	195,7	14:18'40.631
9	27.734	25.434	1'03.975	41.737	2'38.880P	100,5	14:21'19.511
10	3'40.576	33.742	39.829	24.913	5'19.060P	162,2	14:26'38.571

54 F. WIMMER (1'44.375)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.670	34.092	24.512		180,9	14:02'38.840
2	27.636	25.156	29.965	23.349	1'46.106	192,5	14:04'24.946
3	27.240	25.107	30.038	26.891	1'49.276P	193,2	14:06'14.222
4	2'06.653	27.496	30.335	24.527	3'29.011P	189,8	14:09'43.233
5	27.053	24.820	29.558	22.944	1'44.375	191,8	14:11'27.608
6	27.353	24.942	29.633	23.123	1'45.051	191,5	14:13'12.659
7	27.383	24.937	29.419	23.621	1'45.360	191,5	14:14'58.019
8	28.487	25.889	30.485	26.328	1'51.189P	193,2	14:16'49.208
9	1'52.569	25.613	33.577	39.458	3'31.217P	192,5	14:20'20.425

55 P. GROSS (1'46.791)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.074	34.791	25.050		172,5	14:02'35.217
2	28.045	25.355	29.802	23.589	1'46.791	188,8	14:04'22.008
3	27.771	25.579	30.445	23.777	1'47.572	189,5	14:06'09.580
4	28.135	25.458	30.276	23.596	1'47.465	186,9	14:07'57.045
5	30.382	26.411	29.958	23.831	1'50.582	184,6	14:09'47.627
6	28.157	25.575	30.097	23.524	1'47.353	186,5	14:11'34.980
7	28.389	25.451	30.064	23.898	1'47.802	183,7	14:13'22.782
8	28.535	25.347	30.223	23.804	1'47.909	188,2	14:15'10.691
9	28.214	25.543	30.223	23.880	1'47.860	189,1	14:16'58.551
10	28.275	25.563	30.296	24.047	1'48.181	189,5	14:18'46.732
11	28.264	25.330	55.716	51.531	2'40.841	187,2	14:21'27.573
12	35.930	25.982	31.963	24.283	1'58.158	166,4	14:23'25.731

56 G. BENNINGER (1'49.942)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.945	48.772	31.007		119,9	14:03'56.707
2	35.512	28.374	32.207	24.789	2'00.882	188,2	14:05'57.589
3	28.844	26.256	32.605	25.067	1'52.772	187,2	14:07'50.361
4	31.957	26.746	32.698	24.815	1'56.216	187,5	14:09'46.577
5	28.673	26.692	31.543	24.766	1'51.674	188,2	14:11'38.251
6	28.886	26.124	31.664	25.243	1'51.917	187,2	14:13'30.168
7	31.751	26.780	34.705	25.546	1'58.782	151,3	14:15'28.950

8	29.585	27.069	33.878	30.561	2'01.093	147,3	14:17'30.043
9	28.981	26.012	31.908	24.497	1'51.398	188,8	14:19'21.441
10	42.338	48.169	1'01.398	29.063	3'00.968	78,0	14:22'22.409
11	28.628	25.656	31.263	24.395	1'49.942	187,2	14:24'12.351
12	28.102	26.242	31.762	24.250	1'50.356	186,9	14:26'02.707

63 G. ALTOÈ (1'45.882)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.256	33.328	23.949		182,4	14:02'30.138
2	27.562	25.559	29.650	23.588	1'46.359	191,2	14:04'16.497
3	27.288	25.213	30.135	23.440	1'46.076	192,5	14:06'02.573
4	27.372	25.008	30.685	24.747	1'47.812	192,2	14:07'50.385
5	29.396	25.751	30.237	25.967	1'51.351P	192,5	14:09'41.736
6	2'48.085	27.904	30.651	23.476	4'10.116P	189,1	14:13'51.852
7	27.570	25.328	29.555	23.429	1'45.882	192,2	14:15'37.734
8	27.767	25.338	29.845	23.576	1'46.526	192,2	14:17'24.260
9	27.727	25.323	29.586	23.638	1'46.274	192,9	14:19'10.534
10	32.239	48.734	1'02.798	24.293	2'48.064	79,2	14:21'58.598
11	27.690	25.396	30.436	23.486	1'47.008	190,1	14:23'45.606
12	27.821	25.151	29.730	23.573	1'46.275	191,8	14:25'31.881

64 C. PAPI (1'46.217)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.533	37.174	26.492		149,2	14:03'48.479
2	28.720	25.469	30.335	23.469	1'47.993	192,2	14:05'36.472
3	27.786	25.128	30.078	23.520	1'46.512	191,2	14:07'22.984
4	28.938	25.908	29.819	23.380	1'48.045	191,2	14:09'11.029
5	27.681	26.251	31.313	27.882	1'53.127P	182,4	14:11'04.156
6	2'55.906	26.508	29.750	23.891	4'16.055P	192,5	14:15'20.211
7	27.616	25.184	29.659	23.758	1'46.217	192,9	14:17'06.428
8	27.583	25.298	29.920	23.863	1'46.664	191,8	14:18'53.092
9	27.633	28.138	52.901	39.436	2'28.108P	144,2	14:21'21.200
10	2'47.772	25.857	29.969	24.312	4'07.910P	188,8	14:25'29.110

67 M. PELLEGRINI ANATRELLA (1'43.963)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.263	35.296	26.506		171,4	14:03'07.125
2	1'06.463	25.353	29.666	23.069	2'24.551P	194,9	14:05'31.676
3	27.332	24.672	29.438	22.973	1'44.415	194,2	14:07'16.091
4	27.324	24.689	29.532	23.174	1'44.719	194,6	14:09'00.810
5	28.180	25.495	29.303	23.202	1'46.180	194,6	14:10'46.990
6	27.458	24.971	29.578	23.407	1'45.414	194,2	14:12'32.404
7	27.577	25.172	29.339	23.326	1'45.414	195,3	14:14'17.818
8	27.436	24.904	29.800	26.122	1'48.262P	194,9	14:16'06.080
9	2'30.863	32.304	50.095	41.222	4'34.484P	138,1	14:20'40.564
10	47.779	26.083	31.313	24.092	2'09.267	190,5	14:22'49.831
11	27.063	24.526	29.278	23.096	1'43.963	196,4	14:24'33.794
12	28.776	27.931	40.797	23.240	2'00.744	110,7	14:26'34.538

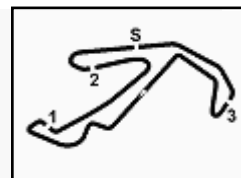
69 E. BETTERA (1'44.255)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.548	31.439	26.089		189,5	14:02'14.297
2	27.857	24.808	29.056	23.119	1'44.840	195,3	14:03'59.137
3	27.607	24.686	29.279	23.230	1'44.802	196,4	14:05'43.939
4	27.563	24.712	29.218	23.287	1'44.780	195,7	14:07'28.719
5	31.682	29.714	37.203	24.213	2'02.812	141,2	14:09'31.531
6	27.669	25.187	29.342	23.257	1'45.455	193,9	14:11'16.986
7	28.304	26.205	31.103	26.942	1'52.554P	186,2	14:13'09.540
8	2'40.035	30.435	33.025	23.918	4'07.413P	181,8	14:17'16.953
9	27.018	24.881	29.380	22.976	1'44.255	196,7	14:19'01.208
10	27.403	35.017	59.712	33.755	2'35.887P	79,6	14:21'37.095
11	1'46.575	24.987	29.378	24.900	3'05.840P	194,6	14:24'42.935
12	27.263	24.919	29.357	23.086	1'44.625	196,0	14:26'27.560

15/06/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIATIMING





Aci Racing Weekend 15-16-17 Giugno 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

72 M. BERGONZINI (1'45.040)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.113	32.801	25.198		184,0	14:03'52.336
2	28.213	25.515	29.988	23.180	1'46.896	192,2	14:05'39.232
3	27.310	25.014	29.527	23.189	1'45.040	191,8	14:07'24.272
4	27.481	25.005	29.818	23.225	1'45.529	191,8	14:09'09.801
5	27.403	25.051	29.689	23.164	1'45.307	192,9	14:10'55.108
6	29.551	29.927	32.327	28.560	2'00.365P	191,8	14:12'55.473
7	2'04.618	25.487	29.984	23.628	3'23.717P	191,8	14:16'19.190
8	27.500	25.172	29.883	23.327	1'45.882	193,2	14:18'05.072
9	27.638	24.905	29.579	40.057	2'02.179	193,2	14:20'07.251
10	1'02.190	45.705	31.052	24.102	2'43.049	191,8	14:22'50.300
11	27.623	25.105	29.822	23.472	1'46.022	193,2	14:24'36.322
12	27.615	25.599	29.822	23.421	1'46.457	192,5	14:26'22.779

76 D. CAPELLARI (1'48.421)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.010	48.885	32.278		111,3	14:03'57.310
2	38.698	32.057	39.621	27.739	2'18.115	166,7	14:06'15.425
3	32.405	28.397	36.603	26.138	2'03.543	193,2	14:08'18.968
4	31.434	26.322	32.353	24.677	1'54.786	195,3	14:10'13.754
5	29.004	26.059	31.366	25.699	1'52.128	193,5	14:12'05.882
6	28.855	25.921	30.755	24.243	1'49.774	195,3	14:13'55.656
7	28.684	25.480	30.696	24.361	1'49.221	195,3	14:15'44.877
8	28.345	25.730	30.424	24.189	1'48.688	195,3	14:17'33.565
9	28.265	25.528	30.499	24.129	1'48.421	195,7	14:19'21.986
10	39.409	41.491	57.113	26.991	2'45.004	102,7	14:22'06.990
11	28.520	25.888	31.700	24.338	1'50.446	192,2	14:23'57.436
12	28.421	25.791	30.476	24.229	1'48.917	192,5	14:25'46.353

99 A. LARINI (1'44.127)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.783	31.302	26.276		192,5	14:02'14.993
2	27.765	24.820	29.543	23.275	1'45.403	193,2	14:04'00.396
3	27.090	24.808	29.894	23.040	1'44.832	194,9	14:05'45.228
4	27.258	24.694	29.421	23.137	1'44.510	193,9	14:07'29.738
5	27.045	24.667	29.312	23.103	1'44.127	194,2	14:09'13.865
6	27.397	25.492	30.192	25.398	1'48.479P	193,5	14:11'02.344
7	3'13.764	25.068	29.847	23.607	4'32.286P	192,5	14:15'34.630
8	27.318	24.933	29.523	23.321	1'45.095	195,3	14:17'19.725
9	27.309	24.883	29.596	23.344	1'45.132	193,9	14:19'04.857
10	27.587	32.529	59.307	33.894	2'33.317P	83,4	14:21'38.174

15/06/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIATIMING

